

Inhaltsverzeichnis

Vorwort zur 6. Auflage	5
Abkürzungsverzeichnis	15
Literaturhinweise	19
I. Allgemeines	26
1. Begriff Einsatzfahrt	26
1.1 Begriffsquellen Einsatzfahrt	26
1.2 Begriffskriterien für Einsatzfahrten	26
2. Empfehlungen für die fahrzeugtechnische Sicherheitsausstattung von Einsatzfahrzeugen	27
3. Wichtigste Organisationen mit Einsatzaufgaben	29
4. Weitere Organisationen mit Einsatzaufgaben	30
5. Besonderheiten des Einsatzraumes (Straßenraumes)	30
5.1 Öffentlicher Verkehrsraum	31
5.2 Allgemeine Besonderheiten des Einsatzraumes	32
5.3 Besonderheiten städtischer Räume	32
5.4 Besonderheiten ländlicher Räume	32
5.5 Besonderheiten auf Autobahnen und Kraftfahrstraßen ...	32
5.6 Wahrnehmung von Sondersignalen	33
5.7 Qualität von Sondersignalanlagen	34
6. Aktuelle Tendenzen in der Verkehrssicherheitstechnik	35
II. Risikolehre	38
1. Unfallursachen bei Einsatzfahrten mit Sondersignalen	39
1.1 Quellen der Unfallursachen	39
1.2 Fehlerquellen im Fahrverhalten von Einsatzfahrern ...	40
1.3 Kritische Fahrsituationen bei Einsatzfahrten	42
1.4 Fehlreaktionen im Fahrverhalten anderer Kraftfahrzeugführer	44
1.5 Fehlreaktionen anderer Verkehrsteilnehmer	45
2. Unfallkategorien nach schwersten Unfallfolgen	46
3. Örtliche Verteilung der Unfallschwerpunkte bei Einsatzfahrten mit Sondersignalen	47
4. Zeitliche Verteilung der Unfälle bei Einsatzfahrten mit Sondersignalen	48
5. Unfallverteilung nach Signalstatus	48

6.	Unfallverteilung nach Ortslage	49
7.	Belastungsfaktoren bei Einsatzfahrern.....	50
	7.1 Prozess der Informationsverarbeitung bei Einsatzfahrern	50
	7.2 Zuordnung von Stressfaktoren bei Einsatzfahrern.....	50
	7.3 Ursachen für negativen Einsatzstress	51
	7.4 Fehlerhafte Eigensicherung.....	51
	7.5 Fahranfänger als Einsatzfahrer	52
	7.6 Alkoholverbot für Einsatzfahrer	54
8.	Ansätze für Lösungsstrategien	54
	8.1 Verhaltensregeln für Einsatzfahrer bei Einsatzfahrten... ..	54
	8.2 Verhaltensregeln für andere Verkehrsteilnehmer bei Einsatzfahrten	55
	8.3 Sicherheitsgewinne durch organisatorische Effizienz... ..	56
	8.4 Sicherheitsgewinne durch verbesserte Aus- und Fortbildung	58
	8.5 Sicherheitsgewinne durch qualitativ gutes Führen.....	59
	8.6 Sicherheitsgewinne durch professionelle Leitstelle	60
III.	Besonderheiten bei Landespolizei, Bundespolizei, Zoll und BKA	61
1.	Grundlagen und Führungsaspekte.....	61
2.	Besondere Aufbauorganisation (BAO) und Fahrt über Zuständigkeitsgrenzen	63
3.	Checkliste Verfolgungsfahrt	64
4.	Sonderfall Übungseinsatzfahrt.....	65
5.	Sonderfall Observationsfahrt	70
IV.	Besonderheiten beim Rettungsdienst	72
1.	Besonderheiten bei Einsatzfahrten des Rettungsdienstes.....	72
2.	Rückfahrt vom Einsatzort als Einsatzfahrt.....	73
	2.1 Erreichen des Einsatzzieles am Einsatzort	73
	2.2 Nichterreichen des Einsatzzieles am Einsatzort.....	73
3.	Geschwindigkeit, Reaktionsweg, Bremsweg und Anhalteweg bei Einsatzfahrten.....	74
4.	Notärztinnen, Notärzte und Ärztinnen und Ärzte im Notfalleinsatz als Einsatzfahrerinnen und Einsatzfahrer	75
5.	Rechtfertigender Notstand gem. § 16 OWiG	77
6.	Hilfsfrist im Rettungsdienst	78
7.	Weisungsrecht im Rettungsdienst	79

V.	Besonderheiten bei der Feuerwehr	80
1.	Ausbildungs- und Übungsfahrten im öffentlichen Verkehrsraum	80
2.	Der „Feuerwehrführerschein“	81
3.	Einweisungen in den Gebrauch von Feuerwehrfahrzeugen	82
4.	Problematik „Gaffer“ an Einsatzstellen	83
VI.	Besonderheiten beim Justizvollzugsdienst	91
1.	Ausnahmegenehmigungen für Einsatzfahrten des Justizvollzugsdienstes	91
2.	Anwendungsfälle für Einsatzfahrten des Justizvollzugsdienstes	91
3.	Nebenbestimmungen für Einsatzfahrten des Justizvollzugsdienstes	92
VII.	Besonderheiten bei Fahrschulen	93
1.	Vermittlung der Fachtheorie zur Prüfungsthematik Sonderrechte und Wegerecht	93
2.	Vermittlung des richtigen Verhaltens bei der Begegnung mit Einsatzfahrzeugen	94
3.	Was bedeutet „freie Bahn zu schaffen“?	95
VIII.	Aus- und Fortbildung für Einsatzfahrerinnen und Einsatzfahrer	98
1.	Systematische Aus- und Fortbildung als Grundvoraussetzung für sichere Einsatzfahrten	98
2.	Sachlich notwendige Inhalte der Aus- und Fortbildung für Einsatzfahrerinnen und Einsatzfahrer	99
3.	Notwendige organisatorische Voraussetzungen	100
4.	Fahrsicherheitstrainings	102
5.	Fahrsimulatortrainings	103
IX.	Rechtsgrundlagen von Einsatzfahrten	105
1.	Sonderrechte gem. § 35 StVO	105
1.1	Tatbestandsmerkmal „hoheitliche Aufgaben“ (§ 35 Abs. 1 StVO)	108
1.2	Tatbestandsmerkmal „dringend geboten“ (§ 35 Abs. 1 StVO)	109
1.3	Tatbestandsmerkmal „höchste Eile geboten“ (§ 35 Abs. 5a StVO)	110
1.4	Entscheidungsspielraum (Beurteilungsspielraum) der Einsatzfahrerinnen und Einsatzfahrer	111

1.5	Gebührende Berücksichtigung von Sicherheit und Ordnung	112
1.6	Prüfungsschema „Die rechtmäßige Nutzung von Sonderrechten“	114
1.7	Prüfungsschema „Die rechtswidrige Nutzung von Sonderrechten“	114
1.8	Bevorrechtigte Einsatzorganisationen gem. § 35 Abs. 1 und 1a StVO	115
1.9	Sonderrechte bei Fahrten mit Privatfahrzeugen.	117
1.10	Rechtsfolge: Befreiung von den Vorschriften der StVO.	120
1.11	VwV-StVO zu § 35 StVO zu den Absätzen 1 und 5	123
2.	Einsatzfahrten über Streckenabschnitte mit Vorschriftzeichen 262 bis 266	124
2.1	Anordnung von Vorschriftzeichen	125
2.2	Fehlende Befreiungsmöglichkeit durch Sonderrechte.	127
2.3	Ausnahme von der Anordnung durch Vorschriftzeichen gem. § 46 Abs. 1 Nr. 11 StVO	128
3.	Wegerecht gem. § 38 Abs. 1 StVO	130
4.	Die Vergewisserungspflicht gem. § 38 Abs. 1 StVO.	136
5.	Exkurs: Die Rettungsgasse gem. § 11 Abs. 2 StVO	138
5.1	Rechtsgrundlage für die Pflicht zum Bilden einer Rettungsgasse	138
5.2	Konsequenzen bei Verstößen gegen Rettungsgasse und freie Bahn	139
5.3	Paralleles Weisungsrecht der Polizei gem. § 36 StVO	140
5.4	Nutzung des Seitenstreifens für Sonderrechtsfahrzeuge	141
6.	Nutzung von Blaulicht gem. § 38 Abs. 2 StVO	142
7.	Differenzierung zwischen § 35 StVO und § 38 StVO	145
8.	Geschlossene Verbände gem. § 27 StVO	146
8.1	Voraussetzungen eines geschlossenen Verbandes	148
8.2	Erkennbarkeit eines geschlossenen Verbandes	150
8.3	Verhalten eines geschlossenen Verbandes	151
9.	Ausrüstungsvorschriften der StVZO	153
10.	Durchführungsbestimmungen und Musteranweisung für Einsatzfahrerinnen und Einsatzfahrer	160
10.1	Rechtliche Grundlagen für Durchführungsbestimmungen von Einsatzfahrten	160
10.2	Musteranweisung für Einsatzfahrerinnen und Einsatzfahrer	161

11.	Ausnahmegenehmigung gem. § 46 StVO	162
12.	Ausnahmegenehmigung gem. § 70 StVZO	163
13.	Einsatz von Dashcams in Einsatzfahrzeugen	174
13.1	Amtlicher Einsatz von Dashcams in Polizeifahrzeugen	175
13.2	Privater Einsatz von Dashcams in Einsatzfahrzeugen	176
X.	Rechtsfolgen bei Verkehrsunfällen	179
1.	Verkehrsordnungswidrigkeiten	179
1.1	Prüfungsschema: Ordnungswidrigkeiten nach StVO.	179
1.2	Sanktionen bei Ordnungswidrigkeiten von Einsatzfahrerinnen und Einsatzfahrern	181
1.3	Sanktionen bei Ordnungswidrigkeiten anderer Fahrzeugführer.	183
1.4	Rechtfertigender Notstand nach § 16 OWiG.	184
2.	Amtshaftung	186
2.1	Amtspflichtverletzung.	186
2.2	Allgemeine Voraussetzungen der Amtshaftung	188
2.3	Amtshaftung bei Einsatzfahrten	189
3.	Staatshaftung.	190
4.	Rückgriff (Regress) des Staates auf den Beamten	191
4.1	Rückgriff (Regress) nach Beamtenrecht	191
4.2	Allgemeine Voraussetzungen des Rückgriffs	192
4.3	Grobe Fahrlässigkeit	193
4.4	Höhe des Regressanspruchs	196
5.	Disziplinarrecht	196
6.	Verkehrsstrafrecht	198
6.1	Fahrlässige Tötung.	198
6.2	Fahrlässige Körperverletzung	199
6.3	Tatbestandliche Voraussetzungen eines Fahrlässigkeitsdelikts	199
6.4	Gefährdung des Straßenverkehrs	200
6.5	Nötigung im Straßenverkehr	202
6.6	Unerlaubtes Entfernen vom Unfallort.	204
6.7	Verbotene Kraftfahrzeugrennen	206
XI.	Rechtsprechung zu Einsatzfahrten in Leitsätzen	211
1.	StVO	211
2.	StVZO	222
3.	Haftungsrecht	223

Inhaltsverzeichnis

4.	Amtshaftung	228
5.	Regress	230
6.	Öffentliches Dienstrecht	235
7.	Strafrecht	237
8.	Ordnungswidrigkeitenrecht	239
9.	Bauplanungsrecht	240
	Stichwortverzeichnis	243